

Modell der Albtalbahn zwischen
Karlsruhe und Bad Herrenalb

MODELLBAHN- UND EISENBAHNFREUNDE KARLSRUHE E.V.



Zum 60-jährigen Jubiläum der PMW wird die Segmentanlage der Albtalbahn des MEK Karlsruhe mit den Bahnhöfen Busenbach und Rüppuhr Battstraße gezeigt. Diese orientiert sich am Vorbild der 80er-Jahre, ergänzt mit dem historischen Museumsareal der Meterspurfahrzeuge der Albtalbahn, die es im Original leider nicht mehr gibt.



Modellbahnschau

Besuchen Sie die große Modelleisenbahn in Winnenden

Öffnungszeiten

In jedem Jahr von Mitte November bis Mitte Januar
an jedem Sonn- und Feiertag ab 10:00 Uhr

24.12. und 25.12. geschlossen

Genauere Öffnungszeiten und **weitere Öffnungstage**
und Aktionen finden Sie unter www.PMW-Winnenden.de



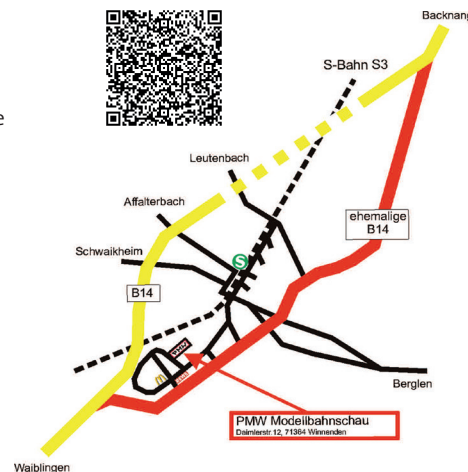
Sie suchen eine Idee für eine besondere Veranstaltung?

Sie können die PMW exklusiv buchen, Anfragen dazu an
mail@pmw-winnenden.de.

Sondervorführungen sind Freitag abends und außerhalb
der Saison auch am Wochenende möglich.

Anfahrt und Kontakt

PMW Winnenden e.V.
Daimlerstraße 12
71364 Winnenden
www.PMW-Winnenden.de



www.region-stuttgart.de



www.winnenden.de



PMW

Modellbahnschau

&



**Große Jubiläumstage am
07. und 08. Dezember 2024**

www.PMW-Winnenden.de

Große Spur 1 Modulanlage

Völlig andere Dimensionen bietet die Anlage unserer Jubiläumsgäste mit ihrer Spur 1 - Modulanlage. Lokomotiven, Züge, Häuser, einfach alles ist fast 3-mal so groß wie auf der Spur H0-Anlage der PMW.

Die Anlage bietet ein großes Gleisoval mit rund 16 x 6 m. Darauf befinden sich ein 6-gleisiger Bahnhof mit Bahnsteigbeleuchtung und vorbildgerechten Weichenanlagen, ein Bahnbetriebswerk mit einer Drehscheibe zum wenden der vorhandenen Dampflok und verschiedene Gebäude. Verbaut sind ca. 150m Gleise mit 28 Weichen.

Manche Lokomotiven fahren mit Sound und die Dampflok rauchen sogar.



Eintrittspreise am Jubiläumswochenende:

Erwachsene	9,00 €
Kinder bis 5 Jahre	frei
Kinder (6 - 14 Jahre)	3,00 €

Familienkarte für 2 Eltern und maximal 4 Kinder bis 14 Jahre 20,00 €



Die 600 Meter lange Hauptstrecke verbindet alle 5 großen Bahnhöfe in einem Rundkurs.



Landschaftlich bietet unsere Anlage alle erdenklichen Motive. Große Bahnhöfe, Brücken und Viadukte in vielen Variationen, natürlich unzählige Tunnels, eine im Aufbau befindliche schweizer Bergwelt mit Zügen der Rhätischen Bahn, eine Zahnradbahn bis fast unter die Decke und noch viel mehr gibt es zu entdecken!

Alle Anlagenteile sind durch eine zweigleisige, vollautomatisch gesteuerte Hauptstrecke miteinander verbunden. Hier können selbst unsere längsten Güterzüge (bis zu 7,50 m) sicher durch die Anlage fahren. Im normalen Fahrbetrieb sind bis zu 50 Züge gleichzeitig unterwegs.

Weltweit seinesgleichen suchen dürfte das Bahnbetriebswerk Wilhelmsburg mit seinen 3 Drehscheiben. Es besitzt alle wichtigen Elemente eines Betriebswerks der Bundesbahn der 60er-Jahre, also Ringlokschuppen, Kohlenbansen, Schlackenrube, Schweröl- und Diesel-tanks, Wassertürme, Wasserkranne, Besandungsanlagen, Lokleitungs- und Übernachtungsgebäude. Somit können alle im Original notwendigen Abläufe dargestellt und erläutert werden. Insgesamt können mehr als 80 Lokomotiven untergebracht werden.



Fachwerkidylle pur in Alt-Arnheim. Ein absolutes Highlight ist hier neben gealterten Häusern ein exakt maßstäblicher Nachbau des Winnender Torturms, dem Wahrzeichen unserer Heimatstadt. Er ist im H0-Maßstab über 40 cm hoch und es waren über 100 Arbeitsstunden zu seiner Herstellung notwendig.

